



Anlage 12.3.2 entfällt

Beurteilungspegel
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV
Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime

49 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete

54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich

59 dB(A): IGW Gewerbegebiete

64 dB(A)

69 dB(A)

74 dB(A)

Immissionsort

Emission Schiene (Gleisachsen)

Trog- oder Stützwände

Schallschutzwände

Reine Wohngebiete

Allgemeine Wohngebiete

Mischgebiete

Kerngebiete

Gewerbegebiete

Gemeinbedarf

Schulen

Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime

schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich

Klingartengebiete

abschirmende Bebauung

Anlage 12.3.2 zur Planfeststellung

Auftraggeber: ARGE S-E Nordmainische S-Bahn		Plan-Nr.:									
FRITZ BERATENDE INGENIEURE VbR Fehlheimer Straße 24 · 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 · Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		Auftrag-Nr.: 086 / EKM / 92151913									
KUEBS UND KIEFER Kernstraße 20 · 64295 Darmstadt Tel. (06151) 8 85-0 · Fax (06151) 8 85-150 E-Mail kuk@da.kuk.de		<table><tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>gezt. 2011 - 04</td><td>M. John</td></tr><tr><td>bearb. 2011 - 04</td><td>M. John</td></tr><tr><td>gepr. 2011 - 04</td><td>R. Hain</td></tr></table>		Datum	Name	gezt. 2011 - 04	M. John	bearb. 2011 - 04	M. John	gepr. 2011 - 04	R. Hain
Datum	Name										
gezt. 2011 - 04	M. John										
bearb. 2011 - 04	M. John										
gepr. 2011 - 04	R. Hain										
Bauherr: DB Netz AG, vertreten durch: DB ProjektBau GmbH, Regionalbereich Mitte, Nahverkehrsvorhaben Süd I BV-Mk-Pl(5), Hahnstraße 49, 60526 Frankfurt am Main		Planzeichen:									
Frankfurt, den		<table><tr><th>Planart</th><th>Planfeststellung</th></tr><tr><td>Blattgr.</td><td>1000 mm x 420 mm</td></tr></table>		Planart	Planfeststellung	Blattgr.	1000 mm x 420 mm				
Planart	Planfeststellung										
Blattgr.	1000 mm x 420 mm										
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)		Maßstab:									
SCHALLIMMISSIONSPLAN - Schienenverkehrslärm-situation im Nachtzeitraum Prognose-Planfall (2025): Vorzugsvariante		1:5.000									
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn Planfeststellungsabschnitt : Maintal		Anlage 12.3.2									
<table><tr><th>Strecke</th><th>Kilometer</th><th>Kennzahl</th></tr><tr><td>3660 / 3685</td><td>x</td><td>x</td></tr></table>		Strecke	Kilometer	Kennzahl	3660 / 3685	x	x	<table><tr><td>Blatt 2</td></tr><tr><td>2 Bl.</td></tr></table>		Blatt 2	2 Bl.
Strecke	Kilometer	Kennzahl									
3660 / 3685	x	x									
Blatt 2											
2 Bl.											